

PIAS SIS Année : 2022

(Partage d'informations accident en service rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

ACCIDENT DE VSAV

Mots clefs : Accident VSAV, départ en intervention, carrefour, refus de demande de priorité

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : Avril 2022

Heure : 06h15

- Contexte :

Accident survenu de nuit

Météo : temps sec

- Circonstances : Déplacement opérationnel depuis le CIS vers le lieu d'une intervention SUAP

Résumé des faits : Le dimanche X avril, à 6h11, l'équipage d'un VSAV quitte son C.I.S. pour se rendre sur une intervention de secours à personne – victime en arrêt cardiorespiratoire (ACR). Sur le trajet, le VSAV aborde une place du centre-ville, agencée comme un carrefour à branches multiples. Cette place est équipée d'un éclairage public. Les dispositifs sonores (2 tons) et lumineux (gyrophare) du VSAV sont activés. Le VSAV s'engage dans la place et poursuit sa trajectoire vers le lieu de l'intervention. A l'approche d'une intersection, le VSAV ralentit et passe au feu rouge. Un véhicule tiers, venant de la gauche du VSAV, ne respecte pas la demande de priorité et vient percuter le VSAV sur son flanc gauche. Dans ce choc, le VSAV se couche sur le flanc droit et glisse sur une dizaine de mètres avec les trois personnels situés à l'avant du véhicule. Le véhicule tiers prend la fuite. A 6h16, le chef d'agrès du VSAV passe son message de remontée d'accident et d'impossibilité de poursuite de l'intervention SUAP.

Illustrations



Conséquences

Bilan humain

Interne au service :
3 SP blessés (contusions, choc psychique), évacués sur une structure hospitalière
Arrêt de travail initial de 7 jours pour 2 agents et de 3 jours pour 1 agent

Extérieur au service :
Relatif à l'intervention : prise en charge retardée d'une personne victime d'un ACR

Bilan matériel

Interne au service :
VSAV : en attente d'une expertise; Suspicion d'un décalage de la cellule par rapport à la cabine sur châssis

Extérieur au service :



Flanc avant Droit



Vitre avant Droit



Flanc arrière Gauche

Analyse

Fait(s) générateur(s) le(s) plus probable(s)

Cet accident serait dû au non-respect par un véhicule tiers d'une demande de priorité d'un véhicule prioritaire.

| Facteurs | Aggravants ou défavorables | Atténuants ou favorables |
|------------------|----------------------------|---|
| Humains | | Les 3 personnels installés dans l'habitacle, à l'avant du VSAV Port des ceintures de sécurité |
| Organisationnels | | Activation des signaux sonores (2 tons) et lumineux (gyrophare) lors du franchissement du carrefour |
| Techniques | Absence d'airbag latéral | VSAV récent disposant d'un film de sécurité sur les vitres (non brisées) et de rangements dans l'habitacle évitant la projection d'objets |
| Environnementaux | | Peu de circulation routière et piétonne du fait de l'horaire (forte affluence habituellement) |

Réaction(s) immédiate(s)

Réponse opérationnelle : déclenchement et envoi d'un autre dispositif de secours sur l'intervention SUAP
Débriefing et entretien avec la hiérarchie
Prise en charge psychologique proposée

Mesures de prévention

Technique : Étudier l'opportunité d'équiper les véhicules d'airbags latéraux

Organisationnel : Poursuivre les formations de conduite en situation d'urgence (dans le cadre de la campagne de prévention du risque routier)

